

TRASPORTI

IN CAMPO IL SINDACO DI TULLIO

L'OBIETTIVO

L'iniziativa del primo cittadino di Spinazzola ha l'obiettivo di provare a recuperare il tempo perduto

Alta Murgia e turismo
la riscoperta
della Barletta-Spinazzola

COSIMO FORINA

● **SPINAZZOLA.** Sono trascorsi otto anni dai primi articoli pubblicati dalla "Gazzetta" (2004) sulla necessità di concepire le tratte ferroviarie del territorio: Barletta-Spinazzola e Gioia-Rocchetta Sant'Antonio, strumento indispensabile per richiamare turismo dalla "Costa" verso "l'Alta Murgia". In questo uso tutto il tentativo, non velleitario perché basato su fatti reali, di salvare queste infrastrutture dalla mannaia della chiusura in quanto considerate "rami secchi", improduttive.

A distanza di anni, tra indifferenza e silenzi, qualcosa in tal senso si sta muovendo. Anche se ormai come si suol dire: «i buoi potrebbero essere scappati dalla stalla». In pratica gran parte delle corse dei treni sono state sostituite dal trasporto su gomma, pullman, nel caso della Gioia-Rocchetta Sant'Antonio a Spinazzola sono rimaste solo le rotaie su cui non passano più convogli. A pensare ad un rilancio possibile del territorio con fini turistici e con l'utilizzo del treno, nel bene e nel male, ci crede fortemente l'attuale sindaco di Spinazzola, **Nicola Di Tullio**. Il quale pur con qualche evidente lacuna organizzativa ha ottenuto nel convegno che si è tenuto il 15 giugno nella sala Innocenzo XII di Spinazzola, il pieno consenso al suo progetto redatto per lui da **G. Massimo Lupis**, consulente di marketing, esperto di in-

ternazionalizzazione delle imprese e dei territori. Titolo del piano di lavoro: Alta Murgia-Innovazione Strategica per un Turismo Attrattivo e Diffuso. In sigla "Amistad". A dirgli di sì i primi cittadini o loro rappresentanti dei Comuni di: Altamura, Barletta, Canosa, Gioia del Colle, Gravina, Minervino Murge, Poggiorsini, Santeramo in Colle, nonché la Regione con l'assessore **Angela Barbanente**. I presidenti della provincia di Bari **Francesco Schiattoli** e Barletta-Andria-Tani **Francesco Ventola**, per il Parco Nazionale dell'Alta

RILANCIO DEL TERRITORIO

L'idea dei «treni del turismo» punta a rilanciare l'area dell'Alta Murgia a rischio marginalità

Murgia il direttore **Fabio Modesti**, i Gal Murgia Più e Terre di Murgia a cui si è aggiunta Puglia Imperiale Turismo.

Assente, pare non invitato nemmeno come auditore, il Comitato Italiano Pro Canne della Battaglia che in questi anni si è adoperato per difendere la tratta Barletta-Spinazzola ed ha dato vita prima di altri su questa tratta, prendendo spunto dagli articoli pubblicati dalla "Gazzetta", al Treno dell'Archeologia e dell'Ambiente

divenuto uno degli appuntamenti annuali di richiamo turistico regionale. Una svista chissà. Parlamentari, sindaci e presidenti intervenuti nell'assise hanno nei loro interventi elogiato sentitamente l'iniziativa del sindaco di Spinazzola, Di Tullio, ribadendo la necessità del rilancio del territorio.

Tuttavia oltre le frasi di rito ci si attendeva qualche analisi in più, che non sarebbe poi tanto dispiaciuta, specie sulla morte decretata per le tratte ferroviarie che interessano la dorsale murgiana e che ora si vuole rilanciare. Singolare la riflessione offerta dall'assessore Barbanente che ha evidenziato quale bene del territorio il suo "vuoto". Intendendo con questo la sua integrità. Vero! Ma forse l'assessore non si è accorta giungendo a Spinazzola dei tanti campi fotovoltaici disseminati a macchia di leopardo che hanno modificato l'aspetto del territorio e che più lo sarà, con il rischio di compromettere ogni iniziativa di valorizzazione turistica, se saranno anche innalzate le centinaia di torri eoliche smembra paesaggio avanzate dagli industriali delle rinnovabili. Se sarà finita l'emozione del "vuoto" il treno dello sviluppo legato ad un turismo sostenibile che basa il suo punto di forza sulla scoperta di risorse ambientali, culturali, paesaggistiche, architettoniche, artistiche e storiche dell'Alta Murgia sarà stato perso ancor prima della partenza.

OPZIONE FERROVIA

Per le comunità dell'Alta Murgia una nuova-vecchia opzione potrebbe giungere dalle ferrovie

le altre notizie

TRANI

ASSOCIAZIONE CONTRO LE LEUCEMIE
«Sognando Itaca» all'Impero

■ Dopo la recente costituzione della sezione provinciale, la cui nascita si è celebrata con uno spettacolo al teatro Impero, l'Ail torna protagonista con una tappa di «Sognando Itaca», un viaggio di mille miglia in barca a vela, lungo le coste del Mare Adriatico, riservato ai pazienti dei centri di ematologia. «La vela - spiegano i promotori dell'iniziativa - per le sensazioni e gli stimoli che offre, è utilizzabile come metodo terapeutico volto alla riabilitazione psicologica ed al miglioramento della qualità della vita dei pazienti». L'imbarcazione, lunga venti metri, veleggia lungo la costa adriatica fino al 23 giugno osservando le seguenti tappe: Trieste; Venezia; Ravenna; Rimini; Pesaro; Brindisi; Trani (oggi, 18 giugno); Manfredonia; Termoli; Pescara, Ancona. Info su www.aail.it

MARTEDÌ L'INAUGURAZIONE
Franco Scaringi a Trani

■ S'inaugurerà martedì 19 giugno, nella sala di comunità "San Luigi", in piazza Mazzini, la mostra di Franco Scaringi dal titolo "Anni '70 - Anni '80". L'esposizione è accompagnata da un saggio critico a cura di Raffaele Nigro.



CON I NUOVI OCCHIALI
L'AUTO TI SORRIDERÀ



Per ogni acquisto
un buono carburante in omaggio!
valido dal 1/06/2012 al 31/07/2012.



OTTICA CONTATTOLOGIA OPTOMETRIA
RIVENDITORE DELLE MIGLIORI GRIFFE

corso europa unita, 89/91/93 - andria.bt - tel. 0883.292539
www.mondottica.it - seguici su

VILLAGGIO LIDO NETTUNO
VENITECI A PROVARE

SARETE NOSTRI OSPITI
NEGLI INFRASETTIMANALI DI GIUGNO



SS 16 KM 771,500 / MOLFETTA (BA)
INFO 080 338 45 69

piscina e acquascivolo / spiaggia attrezzata
pizzeria sul mare / area pic-nic e miniclub

OASI NATURALE
TORRE CALDERINA
VILLAGGIO LIDO NETTUNO